

Pisos intertravados de concreto

O que são ?

Os pisos ou pavimentos intertravados são peças modulares de concreto com diversas formas, cores e texturas que, dispostas em conjunto, criam grandes áreas de superfícies pavimentadas, destinadas à utilização por pessoas e veículos leves ou pesados.

Características

A pavimentação com peças pré-moldadas de concreto tem como principal característica o fato de ser simplesmente apoiado sobre uma camada de areia, desde que devidamente confinada.

O conceito básico deste tipo de piso é o intertravamento, ou seja, a transmissão de parte da carga de uma peça para a peça vizinha através do atrito lateral entre elas, sendo este atrito lateral garantido através do preenchimento das juntas entre as peças simplesmente com areia fina.

Os pavimentos intertravados têm, basicamente, a seguinte seção transversal:



Fig. 1: Seção típica dos pavimentos intertravados A espessura das peças varia de acordo com o tráfego a que estarão submetidas. Recomenda-se:

- 6 cm: para áreas de pedestres, ciclovias, veículos e caminhões até 2 eixos;
- 8 cm: para tráfego de veículos comerciais e outros veículos pesados (carretas até 06 eixos);
- 10 cm: para situações de tráfego muito pesado.

Vantagens

As vantagens e a simplicidade do processo de construção destes pisos são conhecidas pelo meio técnico.

No entanto, algumas de suas propriedades merecem ser ressaltadas:

- Resistência e durabilidade
- Utilização imediata do pavimento
- Facilidade de execução
- Homogeneidade
- Estética
- Refletem melhor a luz do que outros tipos de superfície e proporcionam um excepcional conforto térmico. Além disso, mesmo sob chuva, os pisos intertravados de concreto não são escorregadios.
- É o piso mais permeável, permitindo a passagem de parte da água da chuva para o solo;
- Pode ser desmanchado e reconstruído com 100% de aproveitamento das peças, permitindo fácil reparação em caso de recalque do sub-leito (terreno natural)

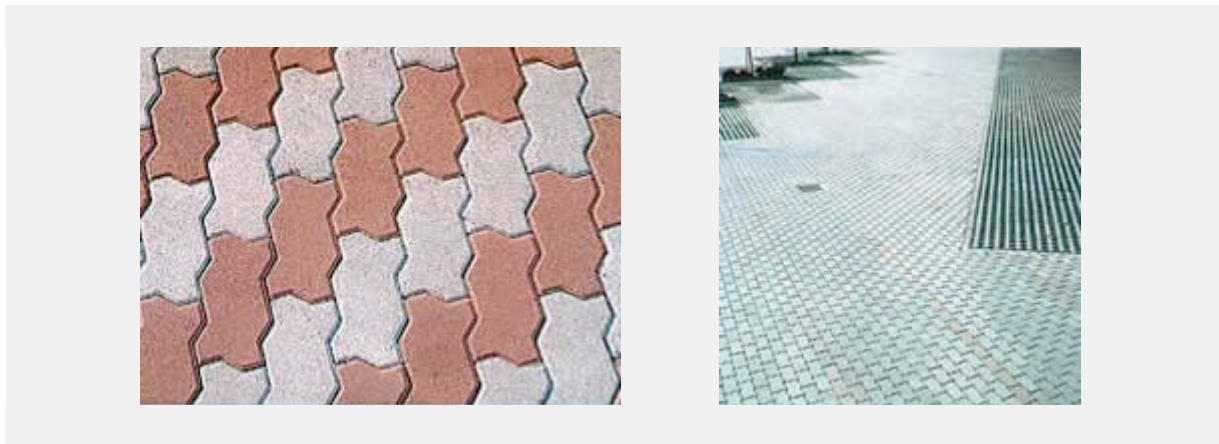
Execução

A construção dos pisos intertravados é simples: Veja os passos:

- preparar o sub-leito (terreno natural) através de compactação e nivelamento;
- executar uma camada de areia grossa sarrafeada e nivelada com espessura média de 5 cm;
- assentar as peças pré-moldadas sobre a camada de areia, posicionando-as uma encostada na outra;
- executar uma pré-compactação das peças já assentadas através de placa vibratória para o adensamento do colchão de areia e eliminação de eventuais desníveis.
- finalmente espalha-se, por varredura, areia fina sobre o piso para o preenchimento das juntas e executa-se a compactação final com placa vibratória para que as juntas fiquem totalmente preenchidas com areia.

Tipos de pisos intertravados de concreto:

- Piso Intertravado tipo Paver's:

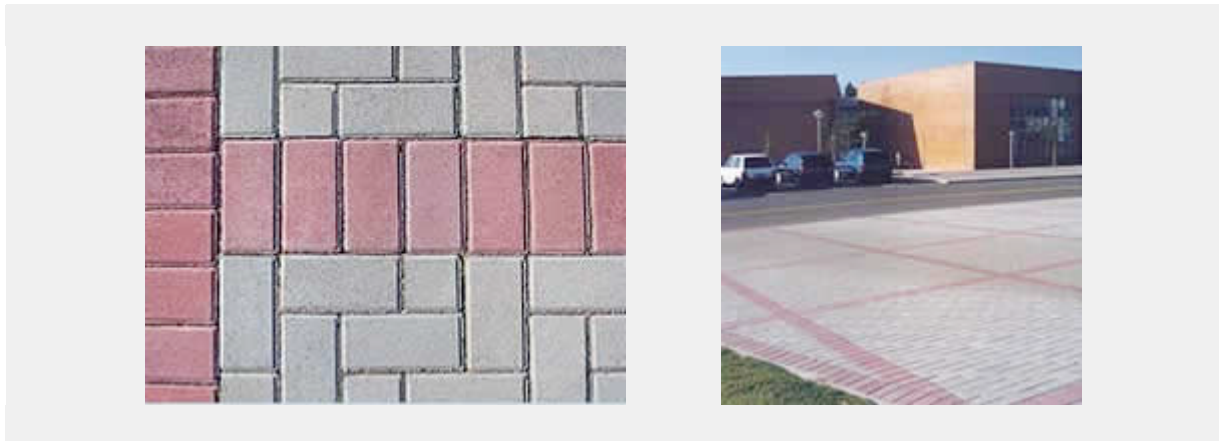


> Desenho técnico

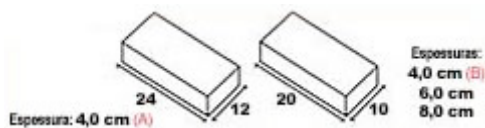


Expessura	Peso da Peça	nº Peça / m ²	m ² / Pallet	Peça / Pallet	Peso / Pallet
6,0 cm	3,45 kg	39	11,50 m	448	1,545 kg
8,0 cm	4,65 kg	39	9,75 m	384	1,785 kg
10,0 cm	5,65 kg	39	8,20 m	320	1,830 kg

- Piso Intertravado tipo tijolinho:



> Desenho técnico



Expessura	Peso da Peça	nº Peça / m ²	m ² / Pallet	Peça / Pallet	Peso / Pallet
4,0 cm (A)	2,61 kg (A)	32 (A)	14,0 m (A)	448 (A)	1,170 kg (A)
4,0 cm (B)	1,74 kg (B)	50 (B)	12,6 m (B)	630 (B)	1,096 kg (B)
6,0 cm (B)	2,58 kg (B)	50 (B)	12,6 m (B)	540 (B)	1,625 kg (B)
8,0 cm (B)	3,44 kg (B)	50 (B)	10,8 m (B)	540 (B)	1,857 kg (B)

Blocos de concreto:

O bloco de concreto é a unidade básica das alvenarias. Com este sistema pode-se construir desde simples muros, residências, edifícios de diversas alturas, até hipermercados e indústrias. A alvenaria com blocos de concreto, por ser modulada, permite a redução do volume de resíduos gerados na obra, das horas de trabalho e do consumo substancial de alguns materiais, tais como madeira, aço e revestimento. Para que uma obra em alvenaria de blocos de concreto tenha qualidade e viabilidade econômica, são imprescindíveis três fatores: planejamento prévio, qualidade dos materiais e qualificação da mão-de-obra.

Outras vantagens da alvenaria com blocos de concreto:

- Modularidade: facilidade de execução
- Precisão dimensional
- Execução racional
- Maior economia final da edificação
- Elevada resistência e durabilidade

